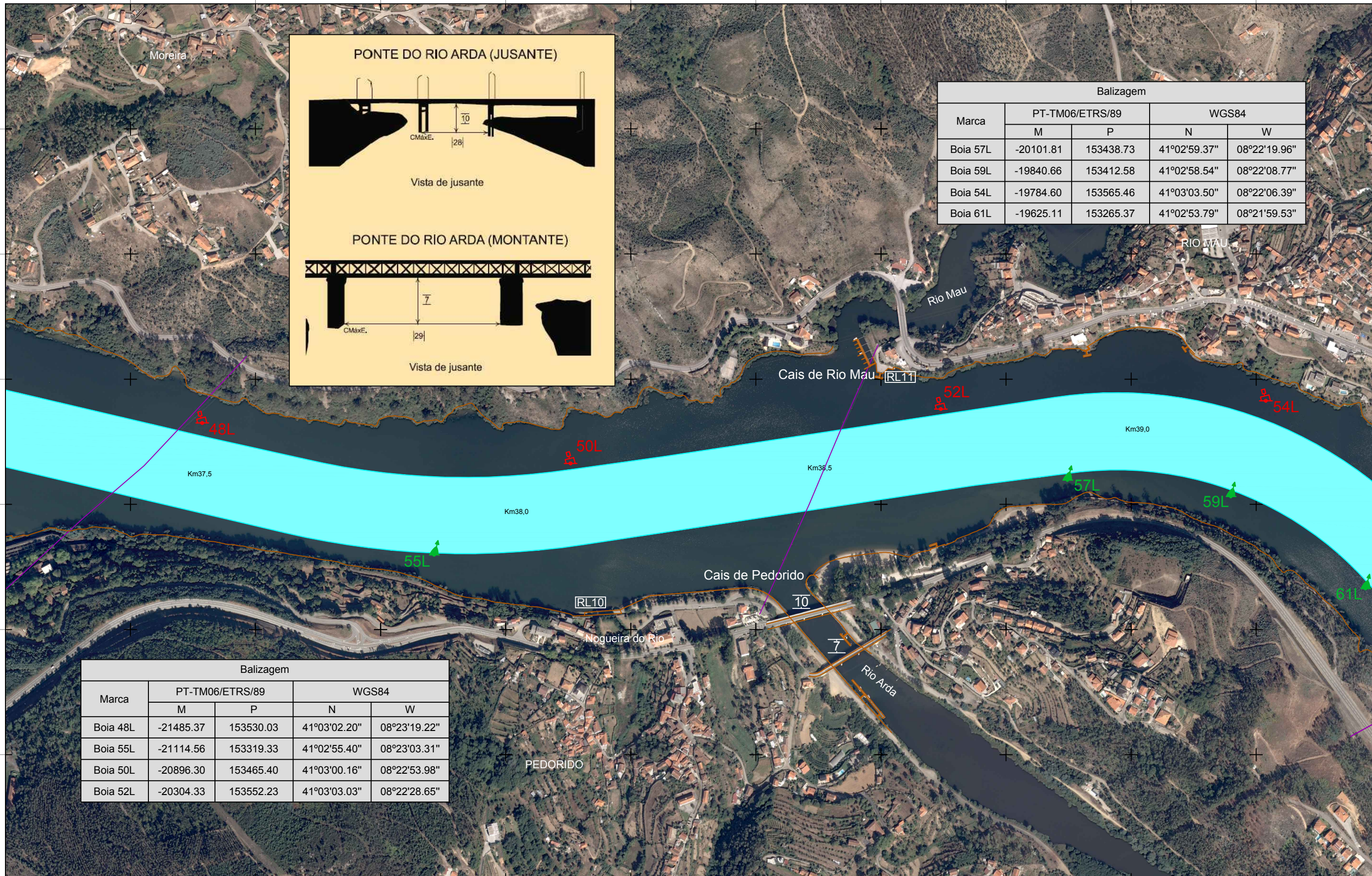


M = -21600 M = -21400 M = -21200 M = -21000 M = -20800 M = -20600 M = -20400 M = -20200 M = -20000 M = -19800

P = 154000
P = 153800
P = 153600
P = 153400
P = 153200
P = 153000
P = 152800



Marca	Balizagem			
	PT-TM06/ETRS/89		WGS84	
	M	P	N	W
Boia 57L	-20101.81	153438.73	41°02'59.37"	08°22'19.96"
Boia 59L	-19840.66	153412.58	41°02'58.54"	08°22'08.77"
Boia 54L	-19784.60	153565.46	41°03'03.50"	08°22'06.39"
Boia 61L	-19625.11	153265.37	41°02'53.79"	08°21'59.53"

Marca	Balizagem			
	PT-TM06/ETRS/89		WGS84	
	M	P	N	W
Boia 48L	-21485.37	153530.03	41°03'02.20"	08°23'19.22"
Boia 55L	-21114.56	153319.33	41°02'55.40"	08°23'03.31"
Boia 50L	-20896.30	153465.40	41°03'00.16"	08°22'53.98"
Boia 52L	-20304.33	153552.23	41°03'03.03"	08°22'28.65"

Fonte: ortofotomaps de 2018, cedidos pela DIREÇÃO-GERAL DO TERRITÓRIO

VIA NAVEGÁVEL DO DOURO
 Datum PT-TM06/ETRS/89
 ESCALA: 1/6.000 - IMPRESSÃO EM A3



PT76612-L19
Alb. Crestuma
 Carta atualizada em 25 de março de 2021

M = -21600 M = -21400 M = -21200 M = -21000 M = -20800 M = -20600 M = -20400 M = -20200 M = -20000 M = -19800