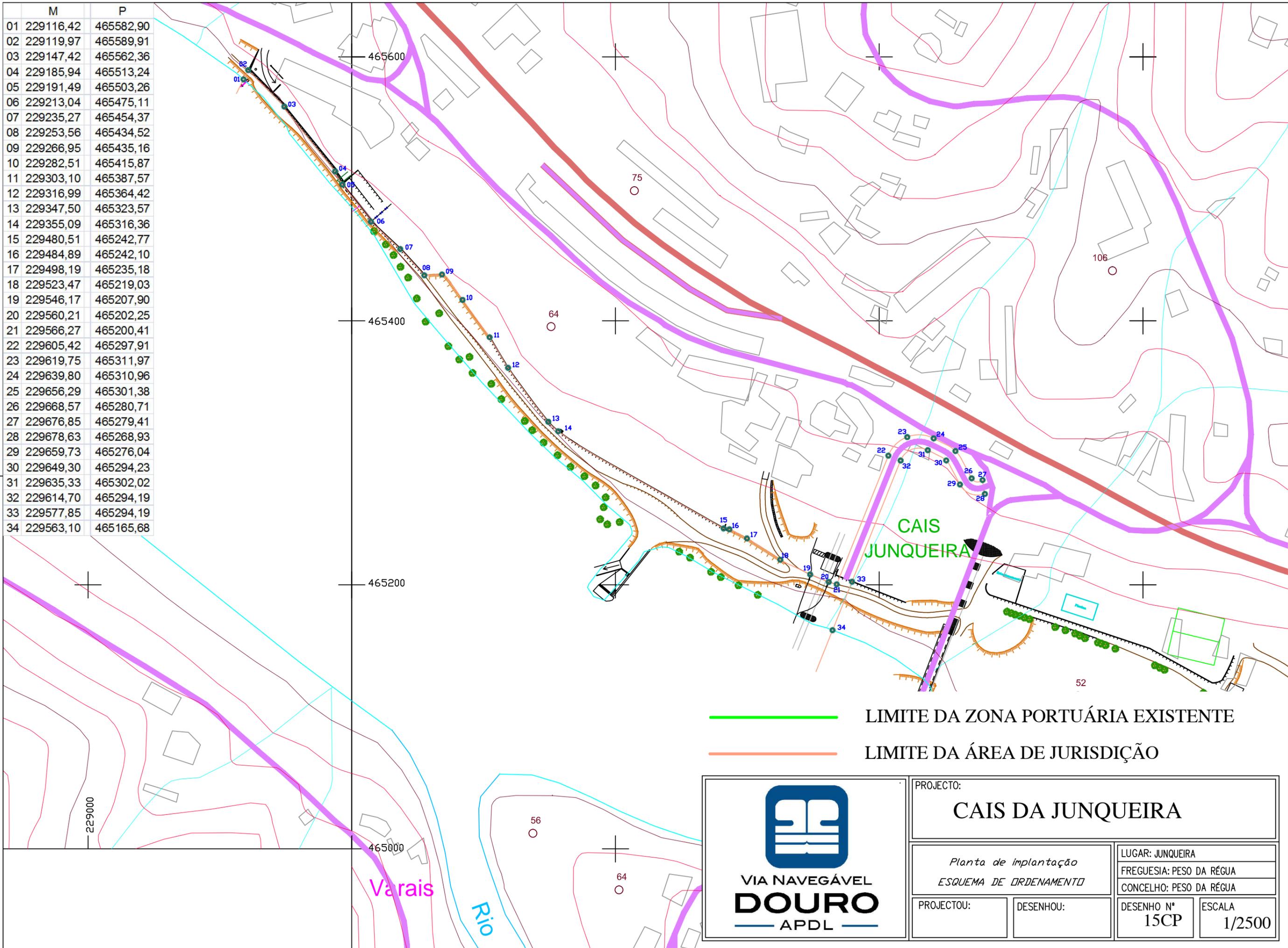


	M	P
01	229116,42	465582,90
02	229119,97	465589,91
03	229147,42	465562,36
04	229185,94	465513,24
05	229191,49	465503,26
06	229213,04	465475,11
07	229235,27	465454,37
08	229253,56	465434,52
09	229266,95	465435,16
10	229282,51	465415,87
11	229303,10	465387,57
12	229316,99	465364,42
13	229347,50	465323,57
14	229355,09	465316,36
15	229480,51	465242,77
16	229484,89	465242,10
17	229498,19	465235,18
18	229523,47	465219,03
19	229546,17	465207,90
20	229560,21	465202,25
21	229566,27	465200,41
22	229605,42	465297,91
23	229619,75	465311,97
24	229639,80	465310,96
25	229656,29	465301,38
26	229668,57	465280,71
27	229676,85	465279,41
28	229678,63	465268,93
29	229659,73	465276,04
30	229649,30	465294,23
31	229635,33	465302,02
32	229614,70	465294,19
33	229577,85	465294,19
34	229563,10	465165,68



——— LIMITE DA ZONA PORTUÁRIA EXISTENTE
——— LIMITE DA ÁREA DE JURISDIÇÃO



VIA NAVEGÁVEL
DOURO
— APDL —

PROJECTO: CAIS DA JUNQUEIRA			
<i>Planta de Implantação</i>		LUGAR: JUNQUEIRA	
<i>ESQUEMA DE ORDENAMENTO</i>		FREGUESIA: PESO DA RÉGUA	
PROJECTOU:		CONCELHO: PESO DA RÉGUA	
DESENHOU:		DESENHO Nº 15CP	ESCALA 1/2500