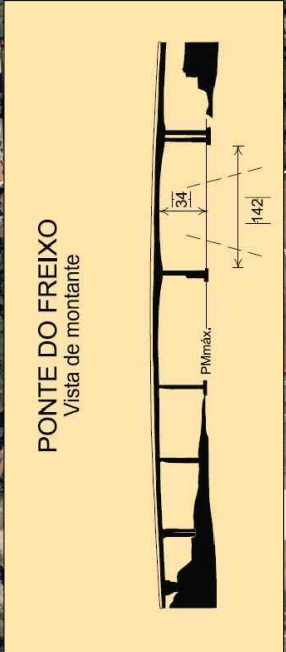


Marca	PT-TM06/ETRS/89			WGS84		
	M	P	N	N	W	W
Estaca 34E	-37562.74	163839.79	41° 08' 34.29"	08° 34' 49.92"		
Estaca F2	-37545.92	163864.59	41° 08' 35.10"	08° 34' 49.20"		
Estaca F4	-37529.50	163883.02	41° 08' 35.70"	08° 34' 48.50"		
Estaca F6	-37513.10	163898.36	41° 08' 36.20"	08° 34' 47.80"		
Boia 31E	-37539.61	163750.63	41° 08' 31.41"	08° 34' 48.90"		
Boia 33E	-37375.80	163745.10	41° 08' 31.26"	08° 34' 41.88"		
Boia 35E	-37222.66	163666.71	41° 08' 28.74"	08° 34' 35.30"		
Boia 36E	-37069.89	163685.47	41° 08' 29.37"	08° 34' 28.75"		
Boia 37E	-37108.01	163510.96	41° 08' 23.71"	08° 34' 30.35"		
Estaca 38E	-36932.47	163385.22	41° 08' 19.66"	08° 34' 22.79"		
Boia KM10	-36902.49	163096.08	41° 08' 10.30"	08° 34' 21.44"		
Boia 39E	-37021.57	163037.17	41° 08' 08.37"	08° 34' 26.54"		
Boia 40E	-36873.86	162707.41	41° 07' 57.70"	08° 34' 20.13"		
Boia 42E	-36819.99	162275.19	41° 07' 43.70"	08° 34' 17.73"		
Boia 41E	-36892.27	162257.00	41° 07' 43.10"	08° 34' 20.82"		



Fonte: ortofotomaps de 2018, cedidos pela DIREÇÃO-GERAL DO TERRITÓRIO

VIA NAVEGÁVEL DO DURO
 Datum PT-TM06/ETRS/89
 ESCALA: 1/6.000 - IMPRESSÃO EM A3

DOURO
 APDL

PT76611-E05
Estuário
 Carta atualizada em 25 de março de 2021

M = -37400 M = -37200 M = -37000 M = -36800 M = -36600 M = -36400
 P = 164200 P = 164000 P = 163800 P = 163600 P = 163400 P = 163200 P = 163000 P = 162800 P = 162600 P = 162400